



Liisa Jänes
Kirjanurk OÜ
liisa@kirjanurk.ee

26.02.2026

Meie 19.03.2026 nr 7.1-2/26/3259-2

**ELASA 72m kõrguse vabaltseisva
sidemasti projekti kooskõlastamine riigitee
nr 4 lähipiirkonnas ja metsatee nr 2130505
Kiviaru tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile nõusoleku saamiseks OÜ Kirjanurk poolt koostatud projekti töö nr 13894P „Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Orajõe küla ELASA vabaltseisev mobiilsidemast 72m“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Orajõe külas asuvale Orajõe metskond 1 kinnisasjale (katastritunnus 21303:005:0123) vabaltseisva h=72m ELASA mobiilsidemasti, konteineri ja piirdeaia (edaspidi *rajatised*) paigaldamine ning juurdepääsutee ning truubi rajamine, et tagada katkematu 5G ühendus Via Baltica peale. Kinnisasi ei piirne riigiteega nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee ega ulatu riigitee kaitsevööndisse. Kinnisasi piirneb RMK metsateega nr 2130505 Kiviaru tee.

Rajatised on kavandatud rajada väljapoole riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee kaitsevööndit, RMK metsatee nr 2130505 Kiviaru tee kaitsevööndisse km 0,23-0,33.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 ja § 130 lg 6, **anname nõusoleku** OÜ Kirjanurk poolt koostatud projektile töö nr 13894P „Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Orajõe küla ELASA vabaltseisev mobiilsidemast 72m“. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja rajatiste omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik km 175,000-191,680 on taastusremondi objekt: eeldatav ehitustööde aeg 01.04.2026 – 31.10.2026. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Rajatised peavad vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele

liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omanikult nõusolek.

4. Kui masti paigaldamisel kasutatava tõstetehnika kõrgus ületab 100 meetrit arvestatuna maapinnast, tuleb tehnika valgustus- ja märgistustingimused Transpordiameti lennundusteenistusega eelnevalt kooskõlastada: kontakt lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade osakonna vaneminspektor Andres Lainoja andres.lainoja@transpordiamet.ee.
 5. **Masti täiskõrguse saavutamisel teostada selle asukoha ja tipu kõrguse üles mõõdistamine ning mõõdistustulemused edastada Transpordiameti lennundusteenistusele.**
 6. Lennuohutustuled peavad põlema koheselt pärast täiskõrguse saavutamist.
 7. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks. Masti tipmine osa peab olema punane (või oranž).
 8. Mast peab olema valgustatud kahel tasapinnal paiknevate igast lähenemissuunast nähtavate lennuohutustuledega. Lennuohutustule parameetrid peavad vastama Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 kirjeldatud madalintensiivsusega tüüp B tulede nõuetele.
 9. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu ja Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
 10. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
 11. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
 12. **Projekti muutmisel tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**
- Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle teostab Transpordiamet EhS kehtestatud korras.**
- Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt_Transpordiamet_13894P Orajoe mast

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee